

Ha már menni kell... téli is

1. A tél nem a havazással kezdődik!

Sok gépjárművezető a téli útviszonyokat a havas út fogalmával azonosítja. Pedig akkor is érheti kellemetlen meglepetés a vezetőt, ha a tél eleji reggelen az éjszaka 0 Celsius fok alá lehűlt aszfaltburkolatra pára kerül. A vékony jégréteg szinte láthatatlan, fékezéskor viszont a jármű váratlanul megcsúszik, a fékút, és ezzel a féktávolság jelentősen megnő.

50 km/h. sebességnél → száraz aszfalton	féktávolság: kb. 25 – 28 méter	
	jeges aszfalton	105 – 106 méter is lehet.
90 km/h sebességnél → száraz aszfalton	a féktávolság kb. 67-68 méter	
	jeges aszfalton	230 – 235 méter
130 km/h. sebességnél → száraz aszfalton	a féktávolság kb 120 – 123 méter.	
	jeges aszfalton	kb 475-480 méter

Figyelembe kell venni azt a tényt is, hogy a nyári gumiabroncs tartós 7 °C fok alatti hőmérsékleten elveszti megszokott rugalmasságát, ezzel pedig egy-egy manővernél (nem csak fékezésnél, hanem kanyarodásnál, induláskor is) másként reagálhat a járművünk.

Havas úton egy 50 km/óra sebességgel haladó, téli abronccsal felszerelt és ABS-szel ellátott gépkocsi már 35 m-es fékút megtétele után megáll, míg nyári abronccsal ez a távolság 43 méter is lehet.

A téli gumiabroncs sem csodaszer !

Fokozottan figyeljünk a követési távolságra, a járművünk sebességét a megváltozott útviszonyoknak megfelelően válasszuk meg.

2. Mit tehetünk, hogyan készüljünk?

A téli üzemeltetésre felkészülés nem csak a téli gumiabroncsok beszerzését jelenti!

A világító, jelzőberendezések felülvizsgálata, a fagyálló folyadékkal feltöltés (az ablakmosóba is!), s olyan, a KRESZ-ben nem előírt, de hasznos dolgok bekészítése a gépkocsiba mind-mind csökkenti az esetleges kellemetlenségeket.

Ilyen eszközök lehetnek: jégoldó, jégkaparó, zároló, hólapát, vontatókötél, vastag kartonlap (amit esetleg az elpörgő kerekek alá tehetünk).

Az elindulást és az utazási időt „ráhagyással” tervezzük, hiszen néha óráról órára változnak az időjárási körülmények. Üzemanyagot ne „pont kiszámítva” tankoljunk, hiszen egy esetleges elakadáskor fontos lehet, hogy legyen tartalék a fűtésre, amíg a segítség megérkezik.

A téli átállás vonatkozásában a Rendőrség részéről ellenőrzésekre számíthatnak a gépjárművezetők, melynek során a járművekre vonatkozó, KRESZ-ben előírt műszaki állapotot vizsgálják.

Mindenkinek balesetmentes hazaérkezést kívánunk!

Polgárdi Rendőrőrs